

# 筑波サーキット・コース2000貸切規約

2018年5月

本規約は、筑波サーキット・コース2000を安全・快適にご利用いただくため『コース2000使用契約書』と共に遵守していただくものです。参加者様が、安全で楽しいサーキット走行になりますよう、十分なご理解とご協力をお願い申し上げます。コース貸切に関するご質問、ご不明な点がございましたら、サーキット貸切担当者までお気軽にお問い合わせください。

## ●ご使用可能な貸切内容

4輪、2輪の各種走行会、試乗会等のプロモーション、車両・タイヤテスト、CM・雑誌他各種撮影など

## ●事前打ち合わせについて

開催日の30日前までに、主催者様と弊社の貸切担当者が貸切内容についてお打合せを行い、ご使用内容、参加台数、オフィシャルの配置人数、計測の有無等の確認を行います。また、ご使用日の7日前までにはタイムスケジュールをご提出いただけます。ご不明な点などございましたら、その際にもお伝えください。

## 1. 営業日・営業時間

- ・月曜日から金曜日（会員走行日、年末年始、お盆期間、コースメンテナンス日、その他特定日を除く）
- ・貸出時間/9時～16時（1月、2月）、8時～16時（3月）、8時～17時（4月～12月）
- ※月曜日および上記貸出時間の前後（早朝6時～、夕方16時または17時～21時）のご使用は、国産量産車の吸気排気系が完全ノーマル車両（出荷時からの無変更）であり、且つ、少数台数による撮影、車両・タイヤテスト、試乗会等に限りです。

## 2. コース使用料金のお支払い

ご使用日の30日前迄に、コース使用料金の全額をお振込みください。当財団が指定する申込証拠金のお支払いが必要なご予約については請求書に従いお振込みください。お振込みはご契約者様のお名前にてお願いします。お振込みがない場合は、契約解除によりお貸出しができない場合がございます。コース使用料金は、別紙の【コース2000貸切使用料金】をご覧ください。

## 3. キャンセル料金 ※休日（土日祝日）貸切と平日貸切のキャンセルは異なりますので、ご注意ください。

### (1) 主催者様のご都合によりキャンセルする場合

キャンセル日	休日（土日祝）	平日
使用日の前 120 日以降	50%	-
使用日の前 90 日以降	60%	50%
使用日の前 60 日以降	70%	60%
使用日の前 30 日以降	80%	70%
使用日の前 15 日以降	100%	100%

### (2) 筑波サーキットが、使用当日に悪天候、コースコンディション不良により使用中止と判断した場合

- ① コースを全く使用しない場合、コース使用料金のキャンセル料はかかりません。
- ② コースを使用した場合は、30分ごと（切り上げ）のコース使用料金をお支払いいただきます。
- ③ 主催者様のご依頼により手配したポスト員、オフィシャルなどの料金は、コース使用の有無を問わず、事前に定めた料金を全額お支払いいただきます。

## 4. 走行台数・走行前準備

- ① 走行会形式の出走台数は、4輪は30台以内、2輪は35台以内になります。
- ② 4輪ドリフト走行の出走台数は、30台以内になります。
- ③ 競技会（レース形式を含む）を開催する場合は、『オフィシャル組織体制』をご提出ください。検討の上、可能な場合は、出走台数をご案内します。
- ④ 同乗走行は、安全上の理由により原則禁止です。
- ⑤ ツーリングカー（ハコ型）とフォーミュラカーの混走は禁止です。
- ⑥ 走行前に、オイル、ガソリン、水等の漏れがないように確実にドレンボルト類を確認してください。
- ⑦ ブレーキキャリパー、パッド類、車輪等の脱落がないよう確実に整備を行ってください。

5. 走行車両規定・装備

別紙の【走行車両規定および装備】をご確認のうえ、遵守をお願いします。

6. タイム計測のご案内

タイム計測をご希望の場合は、ご使用日の30日前までにお申し出ください。

タイム計測料金は、別紙の【コース2000貸切使用料金・タイム計測のご案内】をご覧ください。

- ①ご使用日の7日前までに「タイム計測参加者リスト」をエクセルデータでご用意ください。
- ②ご使用日の当日に、トランスポンダー（計測器）を車両台数分貸与しますので、主催者様から参加者に配布をお願いします。
- ③事前に、車体に貼付するゼッケンを1台につき2枚ご用意ください。寸法は、A4以上、文字の太さは3cm以上。
- ④ゼッケンは、ガムテープをご用意のうえ、4輪はボンネットと右ドア、2輪はフロントと右サイド（右上から見えるようにシートが望ましい）の2か所に4辺をしっかりと貼付してください。
- ⑤トランスポンダーの取り付け、ゼッケンの貼付に不備がある場合は、タイム計測が行えない場合がございます。
- ⑥計測を行うクラス全車が計測対象になりますので、一部車両のみの計測は行っていません。
- ⑦計測結果（リザルト）の出し方については、ご要望にお応えできない場合もございます。

7. 参加者ミーティング

走行前には、参加者に対してミーティングを行い、本規約および走行マナー、注意事項などをお伝えください。

シグナルフラッグの意味(4輪はJAF、2輪はMFJによる各規則)、コースイン・アウト、ピットイン・アウトなどの走行マナー、およびオイル漏れ防止対策などのマシン整備は大変重要ですので徹底をお願いします。

なお、ご要望にて、サーキットの係員がミーティングを行いますので、事前にお申し出ください。

8. オフィシャル配置について

安全管理に十分配慮し、使用内容に伴うオフィシャル体制が必要となります。下記の各ポジションにオフィシャル要員の配置をお願いします。

- ①コースポスト員 ……………ポスト9ヶ所に、各ポスト最低1名、合計9名
  - ②ピット監視員 ……………コースイン、コースアウト、ピットエンドに各1名、合計3名
  - ③パドック員 ……………2～10名(参加台数に応じて増員が必要です)
  - ④事務局員 ……………1名
- また、競技、イベントの場合は、上記に加え下記の要員を追加していただきます。
- ⑤レーシングドクター ……………1名および看護師1～2名
  - ⑥各入場ゲート管理 ……………ガードマン、誘導スタッフをサーキットの指定場所に数名
- ※上記の配置人数は、2輪もしくは4輪および使用内容により異なります。

9. パドック内における競技車両の暖機および車両移動時間

	4月1日～8月31日	9月1日～3月31日
開始時間	7時20分	
終了時間	17時00分	16時00分

10. パドック内のご使用、移動について

- ①パドック内は、参加車両の駐車エリアになりますが、Aパドック内の駐車可能台数は150台以内となるため、それを超える場合は、Bパドックまたはメインスタンド側駐車エリアなどをご利用いただけます。
- ②時間貸切のお客様は、駐車エリアを貸切担当よりご指定します。
- ③一部駐車エリアは、緊急車両通路・サービスカー待機のためご使用いただけない場合がございます。
- ④駐車禁止の表示がないエリアにおいても、管理・運営上、駐車をお断りする場合がございます。
- ⑤パドックを含む施設内の移動時は、周囲にいる人や車両に十分気を付け行ってください。
- ⑥オートバイ移動時には必ずヘルメットを装着してください。
- ⑦電動立ち乗り二輪車（セグウェイなど）による移動は、転倒、接触等の恐れがあり、進行運営等に影響を及ぼすためご遠慮いただいています。

11. VIPルーム・多目的ルームのご使用について

- ①1時間以内の走行前ミーティングなどのご使用に限り無料にてご利用いただけます。
- ②使用内容、使用時間により有料になる場合もございますので、ご使用を希望される際は、ご使用日の30日前までに、貸切担当者にお申し付けください。ご使用いただく場所およびお時間は、ご希望に添えない場合もございます。
- ③会場内に設置された机、イス等のレイアウトを変更される場合は、必ずご使用後に元の位置にお戻しください。また、会場内に飲食を持ち込みゴミ等がある場合は、各自にてお持ち帰りくださいますようお願いいたします。

## 12. 出店ブースについて

- ①出店（販売・PR・ケータリングサービス・サンプリング等）をご希望される場合は、必ず、出店内容、出店場所を事前にご相談ください。事前にお申し出がないと出店をお断りする場合がございます。また、事前に現況の確認をお勧めいたします。
- ②食品販売の出店に関しては、保健所などの関係行政機関の「食品営業許可証」を必ずご提出ください。
- ③テント、テーブル、イス、電源設備等の機材は、主催者様にてご用意ください。

## 13. 場内の設置物について

場内に、設置物(旗、バナー、テント、舞台、柵など)を施される場合は、事前に貸切担当者にご相談いただき、承認を得たのちに設置作業をお願いします。

## 14. 備品の貸出について

机、椅子、テントなどの備品は有料にてお貸出いたします。但し、数に限りがございますので、ご要望にお応えできない場合がございます。

## 15. 付帯設備、器具、備品の弁償

ご使用中に生じたガードレール、フェンス、クラッシュパッド、防音壁などの付帯設備、およびタイム計測器等の機械器具、机、椅子など施設内の備品の破損、紛失については、貸切主催者様に弁償いただきます。

## 16. オイルなどの液体漏れの清掃処理費用について

オイルなどの液体漏れや飛散が生じた場合、コース清掃処理費用を貸切主催者様にご請求申し上げます。費用についてはお問い合わせください。

## 17. 保険

筑波サーキットでは、下記の傷害保険をご用意しています。ご加入は任意ですが、なるべくご加入いただくことをお勧めします。

◆保険料：500円 補償金額・・・死亡：350万円 後遺障害：9～350万円 入院（1日）：5千円  
手術給付金：5万円 日帰り手術給付金：2.5万円

※事前のお申込みになりますので、詳しくは貸切担当者までお問い合わせください。保険料、補償金額は予告なく変更になる場合がございます。

## 18. 喫煙

喫煙は指定した場所で行ってください。マナーを守り周囲にご迷惑にならぬようお願いいたします。

## 19. 無人航空機（ドローン、ラジコン機等）について

当施設内での許可のない利用は、運営に支障をきたす恐れがあるため禁止させていただきます。

## 20. ワンちゃんをご同伴されるお客様へ

ワンちゃんのご同伴は、介助犬、盲導犬を除き、Aパドック・Bパドックへの入場はできません。メインスタンド、サブスタンド、最終コーナースタンドへは、キャリーボックスに入れてのご同伴に限り可能です。場内では、ワンちゃんに必ずリードをつけていただくか、キャリーボックスに入れてご同伴ください。排泄物の後始末は、飼い主様の責任において必ず処理をお願いします。

場内にて、万が一、ワンちゃんに関するトラブルや事故等が発生してもお客様の責任になります。予めご了承ください。以下に該当する場合には入場をご遠慮ください。

- ・予防接種（各種ワクチン、狂犬病）を1年以内に受けていないワンちゃん
- ・闘犬、噛み付き癖のあるワンちゃん
- ・発情中のワンちゃん

## 21. その他注意事項

- ①観戦、見学される際は、指定のエリア内にてお願いします。
- ②ピット内・パドック内は、禁煙、火気厳禁となります。火災の原因となりますので、指定された場所以外での喫煙、火気の取り扱いは、おやめください。
- ③お持ち込みのゴミは、各自お持ち帰り願います。施設はきれいにお使いいただきますようご協力ください。
- ④参加される方々の集団でのご来場は、大きな騒音をもたらし、サーキット周辺の住民に大変なご迷惑となりますので、ご遠慮いただきますようお願いいたします。また、制限速度を遵守し、安全運転を心がけ事故のないようくれぐれもご注意ください。

## 音量規制について

全ての車両は、消音効果を持つサイレンサーを装着した車両で、下記の音量規制値に合致した車両に限らせていただきます。筑波サーキットでは、近隣住民への配慮から、当サーキットをご利用いただく車両(一部除外についてはサーキットにご確認ください)については、直管ストレートパイプ構造マフラー装着車両の走行を禁止させていただいておりますので、十分ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

- ・ 表の音量値は、コース2000を走行する値です。この値を超えないようお願いいたします。
- ・ ナンバー付き登録車両は、必ず保安基準適合範囲に遵守してください。
- ・ 音量測定をご希望の方は、コントロールタワー1Fまでお申し出ください。
- ・ 走行中に音量規制値の超過が確認された場合は、やむを得ず走行をお止めいただく場合もございます。

### ◎ナンバー付登録車両

道路運送車両法に基づき「保安基準に適合」したものになります。

### ◎4 車輪

音量測定方法	距離(m)	音量(dB)
測定A	0.5	115以内
測定B	10	110以内

測定A……車両停車状態で、排気マフラー出口から45度の角度で0.5m後方にて、最大出力の75%の回転数で測定します。

測定B……走行時にコントロールタワー前を通過した際に計測し測定します。

### ◎2 車輪

走行車両	距離(m)	音量(dB)
競技用車両・レーサー車両	0.5	105以内

測定方法は、車両の排気量別に定められた回転数(目安:5000~7000回転)で行います。

パドック内における競技車両の暖機および車両移動時間について

暖機運転が可能な時間は下記の通りとなり、場所はAおよびBパドックに限ります。

	4月1日～8月31日	9月1日～3月31日
開始時間	AM 7時20分	AM 7時20分 (1・2月はAM 8時20分)
終了時間	PM 5時00分	PM 4時00分

※時間外のエンジン始動は禁止になります。車両の移動は手押し、または牽引にてお願いいたします。

参加者(エンタラント)による集団でのご来場について

サーキットをご利用いただく皆様の運転マナーは、サーキット外においても当方の管理を問われる事となります。近隣へのご迷惑となるような事がないよう、サーキットまでの往復中も運転マナーには、十分なお気遣いをお願いいたします。

また、参加者の皆様方による、早朝からのご来場は避けられないところではございますが、夜明け(4時から6時過ぎ)にサーキット周辺を集団走行されますと、かなりの騒音を発し、近隣住民に多大なご迷惑をお掛けすることになりますので、集団でのご来場は堅くご遠慮願います。

ご面倒ではございますが、参加者他、関係の方々に対し、周知いただきますようご協力をお願い申し上げます。