

# 2018 TSUKUBA SERIES

## Bulletin # 1

2018年 2月18日

### 1. 2018筑波シリーズ規定の変更

2018 J A F 筑波サーキットトライアル選手権シリーズ規定

#### 3. 参加車両 1) スピードB/D車両部門 (J A F 選手権クラス)

スピードB車両規定に従い、車検対応であれば如何なる改造も認められたナンバー付き車両。もしくは、スピードD車両規定に従い、スピードB車両規定の一般改造規定と同一とするナンバー無し車両。

区分	排気量と駆動方式
BD1	気筒容積1600cc以下の前輪駆動のB/D車両もしくは、 <del>660cc</del> 以下 (駆動方式問わず) のB/D車両。
BD2	気筒容積1600ccを超え前輪駆動のB/D車両
BD3	後輪駆動のB/D車両
BD4	4輪駆動のB/D車両



スピードB車両規定に従い、車検対応であれば如何なる改造も認められたナンバー付き車両。もしくは、スピードD車両規定に従い、スピードB車両規定の一般改造規定と同一とするナンバー無し車両。

区分	排気量と駆動方式
BD1	気筒容積1600cc以下の前輪駆動のB/D車両もしくは、 <b>1122cc</b> 以下 (駆動方式問わず) のB/D車両。
BD2	気筒容積1600ccを超え前輪駆動のB/D車両
BD3	後輪駆動のB/D車両
BD4	4輪駆動のB/D車両

#### 補足

BD1クラスの出場予定車両として想定していた軽自動車両が、過給装置を装備していることを考慮していない排気量660cc以下でのクラス区分となっていた為、「過給装置付きエンジンはもとの排気量1.7倍のクラスとみなす。」の規則に従い、1122cc以下として訂正しました。

以上

J A F 筑波サーキットトライアル選手権シリーズオーガナイザー

ビクトリーサークルクラブ (VICIC)

ブレインズモータースポーツクラブ (B-Sports)

チームマグナスオートクラブ (TMAC)

一般財団法人日本オートスポーツセンター (JASC)